DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 38 Poznań, dnia 30. grudnia **1927.**

Odczuwać się daje bardzo silny brak krytych, węglarek, platform oraz wagonów specjalnych serji Sn, Sg, Sw i opon. Obieg tychże wagonów oraz naprawę przyspieszyć wszelkiemi środkami.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

291. Zmiana „Regulaminu D. K. P.“

Do wszystkich Wydziałów i Działów D. K. P., Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Magazynu Zasobów i wszystkich miejsc służbowych.

V. 2- A 12 68371/27 z dnia 20/XII 1927 r.
IV. Pr.

Rozporządzeniem z dnia 26. 10. 1927 r. Nr. I/22408/27 rozszerzyło Ministerstwo Komunikacji zastrzeżoną w p. 55 § 20 Regulaminu D. K. P. kompetencję Prezesa D. K. P., w punkcie zaś 25 § 23 kompetencję Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego D. K. P. w sprawach roszczeń za zaginięcie, uszkodzenie, zawleczenie lub za braki powstałe w bagażu lub w towarach tudzież odszkodowań z tytułu przekroczenia terminu dostawy do kwoty 1000 zł dla Prezesa D. K. P., — do kwoty zaś 500 zł dla Naczelnika Wydziału I.

Wobec tego należy we wszystkich posiadanych egzemplarzach „Regulaminu D. K. P.“ (skorygowanych już na zasadzie rozp. M. K. Nr. 3696/25 ogłoszonego tut. okólnikiem z dnia 14. 8. 1925 r. Nr. IV — C1/6231) poczynić następujące dalsze odręczne poprawki:

1) na str. 40 w p. 55 § 20 w miejsce cyfry „250“ wstawić cyfrę „500“, w miejsce zaś cyfry „500 zł“ cyfrę „1000 zł.“

2) na str. 50 w p. 25 § 23, w miejsce cyfry „250 zł“ wstawić cyfrę „500 zł.“

292. Rozszerzenie praw do umundurowania.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., Biura Rozrachunk. w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Magaz. Zasobów i miejsc służbowych.

IV/2 - A 12/72734/27 z dnia 17/12 1927.
IV. Pr.

Poniższe rozporządzenie podaje się do wiadomości i stosowania:

Ministerstwo Komunikacji Warszawa, 10. XI. 1927.
Departament Administracyjny
Nr. I. 20100/2/27. Do
wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych.

Uwzględniając częściowo wnioski Dyrekcji oraz prośby pracowników P. K. P. w sprawie rozszerzenia praw do umundurowania zarządzam z ważnością od 1-go września 1927 wydanie niżej wymienionym kategorjom służbowym pracowników następujących ubiorów służbowych.

A. Za zwrotem 25 proc. kosztów własnych.

I. **Pełnego umundurowania** t. j. czapki, kurtki mundurowej, spodni i płaszcza mundurowego:

1) St. magazynierom i magazynierom, st. magazynowym i magazynowym służby handlowej i zasobów, st. magazynowi i magazynowi otrzymują ponadto krótki kożuch i buty filcowe.

2) St. zawiadowcom, zawiadowcom i pomocniczym zawiadowcom odcinków drogowych,

3) st. torowym i torowym, dróżnikom obchodowym i przejazdowym,

4) st. woźnym i woźnym we wszystkich urzędach kolejowych,

5) instruktorom drużyn konduktorskich,

6) dróżnikom - kasjerom,

7) robotnikom stacyjnym na stacjach III i IV klasy, pełniącym służbę bileterów lub woźnych.

II. Ubrań ochronnych:

1) Rzemieślnikom służby drogowej,

2) Motorniczym drezyn motorowych i szoferom (kierowcom samochodów).

III. Czapek:

Gońcom w Dyrekcjach, Oddziałach i wszystkich urzędach kolejowych.

IV. Czapek, ciepłych kurtek i butów filcowych.

Przodownikom zajętym w ekspedycjach towarowych.

V. Butów skórzanych:

Pracownikom torowym względnie st. robotnikom, nadzorującym brygady robotnicze przy robotach nawierzchni.

Uprawnienia wymienione pod I, II, IV i V dotyczą pracowników etatowych oraz nieetatowych stałych, którzy pełnią obowiązki pracowników etatowych. Pracownicy nieetatowi niestali korzystają z wyżej wymienionych uprawnień tylko w tych wypadkach, jeśli ponad 1 rok pełnią stale obowiązki pracowników etatowych lub nieetatowych stałych i tylko z powodu braku etatu nie zostali mianowani pracownikami nieetatowymi stałymi.

B. Jako odzież inwentarjalną.

Pełne umundurowanie t. j. czapkę, kurtkę mundurową, spodnie i płaszcz mundurowy:

Orkiestrom kolejowym.

Czas noszenia odzieży wydawanej z inwentarza orkiestrom kolejowym oznaczam: 1) czapki, spodni i kurtki mundurowej na 4 lata, płaszcza mundurowego na 8 lat.

Mundury przeznaczone dla orkiestr kolejowych winny być przechowywane przez Urząd Kolejowy wyznaczony do tego celu przez Dyrekcję i mogą być wydawane orkiestrom tylko na czas publicznych występów. Oznaczony czas noszenia dla tych mundurów należy uważać za minimalny, t. zn. że przed upływem tych terminów nie wolno pod żadnym pozorem oddawać mundurów przeznaczonych dla orkiestr kolejowych do kasacji z powodu nadmiernego zniszczenia. Naodwrót Dyrekcje dołożą wszelkich starań, by czas noszenia tych mundurów o ile możności przedłużyć.

Wydatki na umundurowanie orkiestr kolejowych należy zarachować na umundurowanie tych działów służbowych, do których należą członkowie orkiestr odpowiednio do wysokości wydatków, a tylko w wypadkach gdy przewyższająca część członków orkiestry należy do jednego działu służbowego, wydatki winny być zarachowane na ten dział służbowy o ile kredyt wystarczy.

Wymienieni powyżej w punkcie I. 1) niniejszego rozporządzenia st. magazynierzy i magazynierzy, w punkcie 2) starsi zawiadowcy i zawiadowcy odcinków drogowych oraz w punkcie 5) instruktorzy drużyn konduktorskich otrzymują umundurowanie z **lepszych** gatunków sukna.

Jednocześnie zarządzam skrócenie czasokresu noszenia nowych kożuchów krytych (długich i krótkich) z ośmiu lat na lat sześć dla strażników kolejowych, a na lat pięć dla wszystkich innych uprawnionych pracowników kolejowych.

Minister
(podpis)

293. Wydawanie płaszczów ochronnych dla drużyn konduktorskich pociągów zbiorowych oraz ubrań ochronnych dla pracowników, zajętych robotami asenizacyjnemi.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Mag. Zasobów i miejsc służbowych.

IV 2 — A 12/70444 27 z dn. 17/12. 1927.
IV, Pr. 70448

Rozporządzeniem z dn. 31. 10. 1927 r. Nr. I/9951/2/27 zezwoliło M. K. na wydawanie drużynom konduktorskim pociągów zbiorowych — płaszczy ochronnych.

Płaszcze te należy wydawać **z inwentarza** na stacjach formowania pociągów zbiorowych na czas służby drużynom tych pociągów, a w szczególności konduktorom rozdawcom i hamulcowym, którzy zajęci są wyładowywaniem względnie naładowywaniem do i z wagonów (turnusowych) drobnicy na stacjach mniejszych, gdzie niema robotników, przez co narażeni są na zaplamienie i uszkodzenie a wskutek tego i na przedwczesne zniszczenie swych ubiorów służbowych.

Ponadto rozporządzeniem z dnia 31. 10. 1927 r. Nr. I/19642/2/27 zezwoliło M.K. na wydawanie ubrań ochronnych **z inwentarza**, pracownikom, zajętym robotami asenizacyjnemi.

294. Przewóz pracowników kolejowych i członków ich rodzin do szpitali.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Biura Rozrach., Gł. Warsztatów I kl., Gł. Magazynu Zasobów oraz wszystkich miejsc służbowych.

IV/I A3 - 70457/27 z dnia 10. 12. 27.
IV. Pr.

Poniżej podaje się do wiadomości rozporządzenie M. K. z dnia 31. 10. br. Nr. I. 13715/2/27 w przedmiocie

przewozu pracowników kolejowych i członków ich rodzin do szpitali.

W sprawie pobierania opłaty przewidzianej w p. 3. art. 11 taryfy osobowej i bagażowej za przewóz w wagonach o przedziałach zamkniętych pracowników kolejowych oraz członków ich rodzin zapadłych na choroby zakaźne, lub podejrzanych o te choroby Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że pracownikom kolejowym względnie członkom ich rodzin uprawnionym do państwowej pomocy lekarskiej i bezpł. przejazdu lub też tylko do bezpłatnego przejazdu w celu zasięgnięcia porady lekarskiej, udania się do szpitala i t. p. przysługuje prawo do **bezpłatnego zajęcia całego przedziału w wagonie zamkniętym, a koszta odkażenia przedziału ponosi w tym wypadku zarząd kolejowy.**

Jednocześnie wyjaśnia się, że osoby konwojujące chorych umysłowo pracowników kolejowych oraz członków ich rodzin do szpitali winny być przewożone bezpłatnie tam i z powrotem.

Powyższe rozporządzenie ma również zastosowanie do pracowników nieetatowych, uprawnionych do pomocy lekarskiej z Kolejowej Kasy Chorych.

Przewóz takich osób odbywać się może jedynie w zamkniętych przedziałach **trzeciej klasy** wagonowej — bez względu na to, czy danemu pracownikowi przysługuje normalnie wyższa klasa wagonowa — **za biletem wolnej jazdy III. kl.**, wystawionym przez Naczelnika odnośnego miejsca służbowego z następującą notatką, np.: **„dla st. asystenta Pawlaka Józefa, chorego na . . . . . . oraz konwojujących** (nazwiska osób) **do zajęcia całego zamkniętego przedziału“.**

Naczelnicy miejsc służbowych uprawnieni są do wydawania biletów wolnej jazdy jedynie na osobne zlecenie lekarzy rejonowych lub kasowych (u nieetatowych) na zajęcie całego przedziału w wypadkach:
a) przewożenia osób, zapadłych na choroby zakaźne,
b) przewożenia osób, umysłowo chorych,
c) w wypadkach, które — ze względu na rodzaj choroby — wymagają przewozu osób na noszach.

Dyrekcja Kol. P. zwraca uwagę presonelowi pociągowemu na to, że przedziały, któremi przewożono osoby zapadłe na choroby zakaźne, winny pozostać zamknięte aż do czasu odkażenia ich.

295. W sprawie „Biura dla celów wojskowych“.

Do wszystkich Wydziałów i Działów D. K. P., Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Mag. Zasobów i miejsc służbowych.

IV/2 A12/79283/27 z dnia 22 grudnia 1927 roku.
IV, Pr.

Celem usunięcia jakichkolwiek wątpliwości stwierdza Min. Komun. rozporządzeniem z dnia 7. 12. 1927 r. Nr. I/20823/27, że Biuro, załatwiające sprawy wojskowe i mobilizacyjne w Dyrekcjach nosi nazwę **„Biuro dla celów wojskowych“** i tak jego nazwa jak zakres działania ustalony został w Regulaminie Dyrekcyj Kolei Państwowych.

Odnośne postanowienia Regulaminu Dyrekcji Kolei Państwowych opuszczone zostały wskutek omyłki zecera w przesłanych Dyrekcjom egzemplarzach Regulaminu, mieszczą się jednak w „Sprostowaniu omyłek druku“, dołączonem w swoim czasie do tych egzemplarzy (str. 11 p. 7).

Sprostowanie to opiewa: „Na str. 11 opuszczono następujący ustęp:

7. Biuro dla celów wojskowych.

Ewidencja tajnych aktów wojskowych, instrukcyj, przepisów, planów i t. p. — ewidencja urządzeń i zaopatrzeń na wypadek mobilizacji — ewidencja personelu potrzebnego na wypadek mobilizacji — wogóle sprawy związane z przygotowaniem kolei do potrzeb wojskowych i odnośna kontrola“.

We wszystkich posiadanych egzemplarzach „Regulaminu D. K. P.“ należy odręcznie przeprowadzić powyższe uzupełnienie „Regulaminu D. K. P.“.

296. Potrącanie wkładek członkowskich na rzecz Zrzeszenia pracowników Administracji Technicznej Warsztatów i Parowozowni.

Do wszystkich **Wydziałów, Oddziałów, Biura Rozrach., Gł. Warszt., Gł. Magaz. Zasobów oraz miejsc służbowych.**

Pr. A1/78947/27 z dnia 14. 12. 1927
IV

Zmieniając rozporządzenie w Dzien. Zarz. 5, poz. 55/25 poleca się w myśl postanowień zawartych w rozp. w Dzien. Zarz. 434/24 potrącać od dnia 1 stycznia 1928 pracownikom zrzeszonym w Zrzeszeniu Pracowników Administracji Technicznej Warsztatów i Parowozowni tytułem miesięcznej wkładki członkowskiej kwotę w wysokości 2.— zł. (dwa złote) w miejsce dotychczas potrącanej wkładki 1.— zł. (jeden złoty).

297. Wypłaty premji, godzinowego, kilometrowego i t.p. dodatkowych wynagrodzeń pracowników nieetatowych za czas ich delegacji na posiedzenia Kasy Emerytalnej, Chorych i Związkowej.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Warsztatów Głównych, Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy i wszystkich miejsc służbowych.

IKe 1/6671/27 z dnia 10 grudnia 1927 r.
V/3a, V

Zarządzenie tutejsze ogłoszone w Dzienniku Zarządzeń Nr. 15 z dnia 28. maja 1927, poz. 134, niniejszem anuluje się ze względu na to, że Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem Nr. dz. I/12760/4/27/P z dnia 2. lipca 1927 wyjaśniło, że przy obliczaniu wynagrodzenia członków Zarządu wzgl. Wydziałów Kasy Emerytalnej dla robotników za udział w posiedzeniach oraz za wyjazdy w sprawach tej Kasy pod wyrażeniem „stracony zarobek“ należy uważać jedynie uposażenie, czyli pobory zasadnicze, określone w art. 3 i 4 ustawy uposażeniowej, bez doliczania do nich premji, godzinowego, kilometrowego itp. dodatkowych wynagrodzeń.

Z powyższych względów osoby wymienione na wstępie mogą otrzymywać jedynie ustalone djety bez jakichkolwiek dopłat z tytułu utraconej premji, godzinowego, kilometrowego lub innego wynagrodzenia dodatkowego.

Zarządzenie powyższe należy stosować analogicznie w odniesieniu do członków Zarządu Ogólnej Kolejowej Kasy Chorych jak również Związkowej Kasy Chorych.

Zarządzenie ogłoszone w Dz. Zarz. Nr. 20/26, poz. 196, zachowuje moc obowiązującą.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

298. Uzupełnienie Ogólnych Przepisów o Rachunkowości P. K. P.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Oddziałów, Warsztatów Głównych, Biura Rozrachunków Bydgoszcz i wszystkich miejsc służbowych.

V/I, RI 77359 27 z dnia 12 grudnia 1927
V, VI, VII, Pr.

Reskryptem z dnia 28 listopada 1927 r. Nr. dz. III. Rw 2946/27 poleca Ministerstwo Komunikacji zamiast dotychczasowej treści punktu 5 paragrafu 29 Ogólnych Przepisów o Rachunkowości P. K. P. wprowadzić odręcznie treść następującą:

„5) Premje za ujawnienie niezgodnego z rzeczywistością oznaczenia w listach przewozowych wagi, zawartości lub ilości sztuk przesyłki ustala Wydział Handlowo-Taryfowy na podstawie właściwych protokółów i wykazów urzędów wykonawczych, oraz stwierdzenia przez Wydział Kontroli Dochodów pobrania dopłaty z tytułu art. 60 Przepisów Przewozowych i sporządza zlecenie na wypłatę (wzór nr. 19), które z dołączeniem odnośnego aktu kieruje do Wydziału Rachunkowego celem dokonania wypłaty".

Równocześnie unieważnia Ministerstwo Komunikacji rozporządzenie z dnia 16. VI. 1927 r. Nr. dz. II/5662/7/27 ogłoszone w tutejszym Dzienniku Zarządzeń nr. 237/26/27 strona 254.

Odnośnie do przyznanych premji z powyższego tytułu poleca Ministerstwo Komunikacji, premje te zaliczać w bieżącym okresie budżetowym (do 3 1marca 1928) jako zwrot dochodów na przewóz towarów (rozdz. I § 3., począwszy zaś od nowego okresu budżetowego to jest od 1 kwietnia 1928 r. należy je odnosić jako wydatek na rozdział 9 paragraf 1 pozycja 1, „Renumeracje" zgodnie z zasadą przyjętą przy układaniu preliminarza budżetowego na okres 1928/1929 r.

Powyższe uzupełnienie poleca Dyrekcja odręcznie przeprowadzić tak w Ogólnych Przepisach o Rachunkowości P. K. P. jak również w Rozporządzeniu wykonawczem do tychże Przepisów ogłoszonem w Dzienniku Zarządzeń Nr. 237/26/27.

299. Ogrzewanie i oświetlanie restauracji dworcowych względnie poczekalni.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i stacji.

V/5 R 91/7c589/27 z dnia 6. XII. 1927
V/2 V. IX. I/1 I Pr.

Zmieniając częściowo rozp. V/6. Ra 2/1802 z dnia 21. lutego 1923 umieszczone w Dz. Rozp. Nr. 9/1923 zarządza się z ważnością od zaraz co następuje:

Należności za węgiel oraz naftę do ogrzewania wzgl. oświetlania poczekalni nie należy jak dotąd wpłacać do kasy stacyjnej za pomocą druku Z. 20, lecz posługiwać się deklaracją — serja F. 5. — (§.15 Ogólnych przepisów o rachunkowości P. K. P.), zaliczając kwotę wpłaconą przez restauratorów dworcowych jako zniesienie wydatku rozdz. 3 A § 2[2]). Na węgiel pobrany przez restauratorów na użytek własny (t. zn. nie na ogrzewanie poczekalni) należy wystawiać druk Z. 20.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

300. Zakaz przyjmowania listów i przesyłek pocztowych pospiesznych i ekspresowych od podróżnych przez personel kolejowy.

Do wszystkich Oddziałów Ekspl. i stacyj.

I/2 - E 28/77734/27 z dnia 9/XII. 27
I- IV- Pr

W ostatnim czasie wpłynęło zażalenie Dyrekcji Poczt i Telegr. w Poznaniu, że konduktorzy odbierają od podróżnych w pociągach zwykłe listy expresowe, częstokroć opłacane gotówką, poczem odnoszą je do wagonu pocztowego, żądając odebrania za pokwitowaniem odbioru. Postępowanie to odrywa funkcjonarjuszy pocztowych od normalnego toku pracy w wagonie pocztowym i utrudnia wymianę ładunku na stacjach o krótkim postoju. Ponadto zachodzą wypadki, że konduktor kolejowy odebrawszy od podróżnego zwykły list pospieszny, należycie ofrankowany, nie rzuca go na najbliższej stacji do skrzynki wagonu pocztowego, lecz przywozi do końcowej stacji, jakkolwiek często przeznaczony jest do jednego z urzędów pocztowych, położonych na linji i powoduje przez to opóźnienie w doręczeniu.

Dla zapobieżenia w przyszłości podobnym wypadkom zakazuje się najsurowiej konduktorom odbierania od podróżnych jakichkolwiek listów ekspresowych czy przesyłek pocztowych, **dla doręczenia tychże personelowi ambulansowymu w wagonie pocztowym.**

301. Nieprzepisowe nadawanie przesyłek gospodarczych.

Do wszystkich miejsc służbowych i Oddziałów.

I/4 - 77644/27 z dnia 7. XII. 1927 r.

Niektóre stacje tutejszego okręgu nie stosują się do obowiązujących przepisów o przewozie przesyłek gospodarczych i przyjmują do przewozu przesyłki służbowe bez żadnych dowodów przewozowych to jest kwitów przesyłkowych względnie dyspozycji, lub przesyłają przesyłki te bez pilnej potrzeby pociągami mieszanemi lub osobowemi.

Postępowanie takie sprzeciwia się art. 4 i 7 podanych przepisów, w myśl których przesyłki gospodarcze (służbowe) zasadniczo przewozi się tylko za kwitami przesyłkowemi względnie dyspozycjami i to tylko poc. towarowemi.

Pociągami mieszanemi lub osobowemi można przewozić je wtenczas, gdy zachodzi **bardzo pilna potrzeba,** co nastąpić może tylko w razie wypadku kolejowego lub innych pilnych okoliczności mających wpływ na bieg pociągów i zabezpieczenia ruchu. W tych wyjątkowych wypadkach winno to być uwidocznione na kwicie przesyłkowym.

Jeżeli w wypadkach wyżej podanych wyjątkowo nie można osięgnąć upoważnionych do wystawiania kwitów przesyłkowych, zawiadowców warsztatów lub odcinka drogowego, co nastąpić może w porze nocnej, natenczas upoważnia się w tych wyjątkowych wypadkach zawiadowców stacji względnie w ich nieobecności dyżurnych ruchu do wystawienia wymaganych kwitów przesyłkowych.

Drużynom poc. zakazuje się kategorycznie zabierania do pociągu bez dowodów przewozowych jakichkolwiekbądź rzeczy, do czego zalicza się również narzędzia służbowe, kuźnie polowe, podnośniki i t. p.

P. P. Kontr. i rew. poc. dopilnują ścisłe przestrzegania niniejszego zarządzenia.

Sprawy Wydziału Handlowo-Taryf.

302. Przepisy w sprawie premji od dopłat pobranych w myśl art. 60 Przep. Przew.

Do wszystkich Oddziałów Eksploatacyjnych, stacyj, ekspedycyj towarowych, pośpiesznych i ajencyj celnych.

VI/2 - 77309/27 z dnia 6/XII 1927.
VI I. 1/4 V VII Pr.

Poniżej podaje się do wiadomości i ścisłego przestrzegania nowe przepisy premjowe z tytułu dopłat pobieranych na zasadzie art. 60 P. P.

1. Prawo do uzyskania premji przysługuje temu pracownikowi, który ujawnił fakt uzasadniający pobranie dopłaty.

2. Premja wynosi 25 proc. od dopłaty pobranej w myśl art. 60 przepisów przew. Od pobranej ewentualnie różnicy przewozowej premja nie należy się.

3. **Za ujawniającego uważa się tylko tego pracownika, który spowodował zbadanie przesyłki i stwierdzenie faktów uzasadniających dopłatę.** Nie może zatem uchodzić za ujawniającego pracownik, który wskutek inicjatywy ujawniającego współdziałał przy badaniu i ostatecznem ustaleniu stanu faktycznego.

4. Pracownik, który poweźmie podejrzenie, że zachodzi fakt uzasadniający zastosowanie art. 60 P. P. winien natychmiast donieść o tem kierownikowi ekspedycji towarowej, który obowiązany jest zarządzić komisyjne zbadanie przesyłki, o ile możności w obecności uprawnionego do rozporządzenia przesyłką oraz ujawniającego pracownika.

W wypadkach ważniejszych, lub gdy ze strony uprawnionego podnoszone są zarzuty przeciwko stwierdzeniom kolei albo też zachodzi obawa, że takie zarzuty mogą być podniesione, należy wezwać rzeczoznawców lub podjąć próbkę celem ekspertyzy.

5. Stwierdzenie, to jest komisyjne badanie przesyłki, winno się odbyć o ile możliwe w tym samym dniu, w którym zgłoszono podejrzenie, że zachodzi fałszywa deklaracja, względnie w terminie wyznaczonym do jawienia się osoby uprawnionej do rozporządzenia przesyłką.

Jeżeli zbadanie przesyłki na stacji ujawniającej nie jest możliwem, należy zbadanie przesyłki przekazać w komunikacji wewnętrznej odpowiedniej stacji pośredniej oraz stacji przeznaczenia, zaś w komunikacji zagranicznej, odpow. stacji pośredniej, najdalej jednak stacji granicznej, umieszczając odpowiednią uwagę w dokumentach przewozowych.

W tym wypadku **stacje, którym przekazano zbadanie powinny przesłać stacji ujawniającej odpis protokółu.**

6. **O dokonanem badaniu, należy sporządzić protokół według załączonego wzoru 1),** który podpisują wszyscy uczestnicy Komisji. Protokół ten należy sporządzić w dwóch egzemplarzach, z których jeden po-ostaje na stacji sporządzającej protokół, drugi załącza się do ceduły przewozowej celem przesłania wraz ze sprawozdaniem miesięcznem do Wydziału Kontroli dochodów stacji przeznaczenia.

Na liście przewozowym i cedule należy poprawić odpowiednio należność przewozową i zaliczyć dopłatę oraz zamieścić uwagę:

Protokół Nr. . . . . . z daty . . . . . dnia . . . .
Podpis i stempel stacji.

7. W wypadkach kiedy Dyrekcja poleca z urzędu ważyć lub badać określone przesyłki, wówczas dopłaty przypadają w całości na rzecz kolei.

8. Na należne premje za każdy kalendarzowy miesiąc, należy sporządzić wykaz według wzoru 2) w dwu egzemplarzach, z których jeden pozostaje na stacji ujawniającej, a drugi przesyła się do Wydziału handlowo-taryfowego.

O ile dopłaty nie pobrano w gotówce, lecz obciążono nią stację odbiorczą przesyłki, leżącą w innym okręgu dyrekcyjnym, wówczas należy sporządzić wykaz oddzielnie dla każdego okręgu dyrekcyjnego.

Do wykazu należy dołączyć dokładnie i czytelnie sporządzone odpisy ceduł bez względu na to, czy przesyłka była odprawiona w komunikacji wewnętrznej czy zagranicznej.

Odpisy ceduł muszą zawierać również uwagę o komisyjnem badaniu.

9. Wykazy przedkładać należy Wydziałowi handlowo-taryfowemu 10-go każdego miesiąca za miesiąc ubiegły.

10. **W wypadkach bezspornych** Wydział Handlowo-Taryfowy zarządza **wypłatę premji po stwierdzeniu przez Wydział kontroli dochodów, że dopłaty pobrano, nie wcześniej jednak jak w trzecim miesiącu po miesiącu sprawozdawczym.** Natomiast **w wypadkach spornych dopiero po upływie terminu przedawnienia do żądania zwrotu pobranej opłaty** (art. 60 P. P.).

11. Przepisy niniejsze obowiązują z dniem ogłoszenia i z tym dniem tracą moc obowiązującą wszelkie inne przepisy i rozporządzenia dotyczące wypłaty premji.

Stacja ujawniająca . . . . . . Wzór Nr. 1.
Nazwisko ujawniającego . . . .
charakter służbowy . . . .
Protokół Nr. . . . . . .
zbadania przesyłki po myśli art. 60-go P. P.

Przy przesyłce nadanej w . . . . przez . . . .
stacja nadawcza adres
w . . . . przeznaczonej do . . . . . . dla . . . . .
nadawcy stacja odbiorcza adres
w . . . . za cedułę przewozową Nr. . . . . . z dnia
odbiorczy
. . . . 192 . . .
podano zawartość w liście przewozowym . . . .
stwierdzono zawartość . . . .
podano wagę w liście przewozowym . . . .
natomiast stwierdzono wagę . . . .
podano ilość sztuk w liście przewozowym . . . .
stwierdzono ilość sztuk . . . .
ładowność wagonu . . . . . . nośność wagonu . . . . . .
orzeczenie i uzasadnienie Komisji:

Datownik ekspedycji towarowej sporządzającej protokół. Podpisy:

Oświadczenie upoważnionego do rozporządzenia przesyłką:

Z powyższem zgadzam się
. . . . dnia . . . . 192 . . .
podpis

Z powyższem nie zgadzam się z powodu . . . .

W końcu zwraca się uwagę, że wobec zaprowadzenia sporządzania protokółu przy stwierdzeniu fałszywej deklaracji towaru, wagi i ilości sztuk według wzoru 1-go, — w powyższych wypadkach nie należy sporządzać protokuł według wzoru 12-go, przewidzianego przepisami B. B. U.

Kierownikom ekspedycyj towarowych i pośpieszn. oraz zawiadowcom stacyj poleca się zawiadomić pracowników o wprowadzeniu w życie nowych przepisów premjowych — odpowiednio pouczyć tychże, oraz należy czuwać, aby dopłaty obliczano i pobierano zgodnie z art. 60 Przepisów Przewozowych.

Wzór 2.

WYKAZ

Stacja ujawniająca . . . .

ujawnionych w miesiącu . . . . 192 . . niezgodnych z rzeczywistością przesyłek co do zawartości, wagi lub ilości, jak również co do zaniedbania przepisów ostrożności (Przepis. Przewoz. art. 60).

Imię i nazwisko, tytuł i miejsce służbowe ujawniającego	Stacja		Dokumenty przewoz.			Zawartość		Waga		Ilość		Nośność wagonu	Data zważenia przesyłki	Opłata przewozowa						Przyznana premja		Potwierdzenie W-łu Kontroli Dochodów
	nadawcza	odbiorcza	Nr. ceduły	Nr. listu przewoz.	Data	podana	stwierdzona	podana	stwierdzona	podana	stwierdzona			pierwotna		przypadająca		dopłaty w myśl art. 60.				
														zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	

Sprawy Wydziału Drogowego.

303. Rozporządzenie M. K. z dnia 31. 10. i 9. 11. 1927 r. w sprawie podnajmowania mieszkań w budynkach kolejowych i przydzielenia mieszkań służbowych pracownikom kontraktowym i nieetatowym.

Do wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych.

III/4 D 24 - 70441 -73351/27 z 19. 12. 27
III. IV. VIII. Wp. Pr.

Celem uniknięcia jakichkolwiek trudności przy opróżnianiu mieszkań, przydzielanych pracownikom kolejowym, funkcjonarjuszom państowym lub też osobom wojskowym w budynkach kolejowych, państwowych lub przez Skarb Państwa wynajętych względnie administrowanych, a podpadającch pod kategorję mieszkań, o których mowa w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1. października 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 90 poz. 849) względnie opartych na niem okólnikach M. K. z dnia 12. IX. 1924 Nr. I/13095/24 i z dn. 7. XI. 1924 Nr. I-15801/2/24 Ministerstwo Komunikacji **zabrania niniejszem wszelkiego podnajmowania mieszkań tych w całości lub w części osobom trzecim.** Jedyny wyjątek stanowić mogą **pracownicy kolejowi (funkcjonarjusze państwowi względnie osoby wojskowe)**, którym **mieszkania takie mogą być w części za zgodą Dyrekcji podnajmowane.**

Zakaz powyższy winien być umieszczany w warunkach najmu mieszkania, przydzielonego pracownikowi kolejowemu.

O ile chodzi o mieszkania już przydzielone należy warunki najmu poddać odpowiedniej rewizji.

Zakaz podnajmowania mieszkań dotyczy, ma się rozumieć, również mieszkań służbowych, przydzielonych pracownikom kolejowym wymienionych w § 2 wyżej powołanego rozporządzenia Rady Ministrów wzgl. okólniku z dn. 7. XI. 1924 Nr. I/15801/2/24, co wynika z istoty mieszkania służbowego i nie wymaga specjalnego zastrzeżenia przy jego przydzieleniu. Mieszkania służbowe nie mogą być podnajmowane nawet pracownikom kolejowym, funkcjonarjuszom państwowym względnie osobom wojskowym **pod żadnym warunkiem.**

Ponieważ zdarzają się wypadki, że pracownicy nieetatowi lub kontraktowi pełnią służbę takich pracowników etatowych, którym wedle okólnika M. K. z dnia 1. IX. 1925 r. Nr. I. 13221/2/25 (Dz. Urz. M. K. Nr. 11 poz. 30) służy prawo **do mieszkań służbowych,** t. j. którzy opłacają za nie czynsz w wysokości przysługującego im dodatku na mieszkanie, przeto Ministerstwo Komunikacji zarządza co następuje:

Wartość czynszowa przydzielonego pracownikowi nieetatowemu lub kontraktowemu mieszkania służbowego winna być określona i pobrana w wysokości dodatku mieszkaniowego, jaki przysługiwałby odnośnemu pracownikowi nieetatowemu lub kontraktowemu, gdyby był etatowym funkcjonarjuszem państwowym w rozumieniu ustawy z dn. 9. października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116 poz. 924), spełniającym analogiczne czynności służbowe W odniesieniu do tych pracowników kontraktowych, których wynagrodzenie umowne określone zostało ryczałtowo, wartość czynszową mieszkania służbowego im przydzielonego określić należy w wysokości dodatku na mieszkanie, ustalonego w myśl obowiązujących przepisów dla tej grupy uposażenia (szczebla „a"), z jaką da się porównać wspomniane wynagrodzenie ryczałtowe.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

304. Umieszczanie wyraźnych napisów o odroczeniu rewizji okresowej wagonów tow. kursujących w ruchu zagranicznym.

Do Gł. Warsztatów, wszystkich Oddz. Mechan., Eksped. oraz Parowozowni, Nadzoru techn. sł. wag. i wszystkich Eksped. i stacji.

II/3 M 9711/4 z dnia 17 XII 27
II. I. VI. Pr.

Zdarzają się dość częste wypadki nieprzyjęcia PKP. wagonów na st. granicznych przez Zarządy kol. zagranicznych z powodu niewyraźnie umieszczonych napisów o odroczeniu rewizji okresowej, wskutek czego wagony takie bywają niejednokrotnie przeładowane wzgl. odstawiane do warsztatów, co powoduje opóźnienia przesyłek

i naraża Skarb Państwa na poważne straty. Celem zapobieżenia powyższym niedomaganiom Dyr. poleca MF i wszystkim MO i MD aby przy zmianie napisów rewizyjnych dbano o umieszczenie wyraźnych napisów oraz zarządza zgodnie z rozporządzeniem M. K. z dnia 5 listopada rb. nr. VI. 13816/21 nie załadowywać wagonów z niewyraźnemi napisami o terminach rewizji okresowej na koleje zagraniczne, lecz uprzednio skierować do najbliższego warsztatu dla dokładnego poprawienia napisów.

305. Stawki za wykrycie usterek w taborze zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

Do wszystkich Oddz. Mechan. i Ekspl., Głównych Warsztatów I kl. w Poznaniu, Parowozowni, Stacyj oraz techn. nadzoru służby wagonowej w Poznaniu.

II/3 M 16/81712/27 z dnia 28. 12. 27.
II 1 Pr.

W myśl rozp. M. K. Nr. IV/14551/20/27 z dnia 12 grudnia 1927 r. ustalono nowe normy wynagrodzenia za wykrycie usterek w taborze, zagrażających bezpieczeństwu ruchu. Są one następujące:

Powyższe wynagrodzenia wydaje się tylko za usterki ujawnione w czasie użytkowania taboru. Usterki ujawnione w czasie naprawy taboru nie mogą być opłacane.

Za ujawnienie obluzowania obręczy umocowanych systemem Borka, pierścieniem zaciskowym, przyznaje się premje tylko wtedy, gdy jest boczne przesunięcie obręczy na kole.

Premje za ujawnienie usterek przy taborze mogą być wypłacane dopiero po zaświadczeniu warsztatu względnie **parowozowni, które usterkę usuwały i że ta w rzeczywistości zagrażała bezpieczeństwu ruchu.**

Na zaświadczeniach należy podać datę dokonanej naprawy.

Na ujawnione luźne obręcze należy we wnioskach wyszczególnić nr. osi i wskazać datę wysyłki do warsztatów i nazwę tychże.

Główne Warsztaty winny za każdy ubiegły miesiąc sporządzić numeryczny wykaz zestawów kołowych, nadesłanych z poszczególnych parowozowni na luźne obręcze z podaniem numerów i serji parowozów, tendrów i wagonów, z zaznaczeniem, czy faktycznie zachodziła potrzeba wymiany obręczy w myśl rozp. M. K.

Niniejszym odwołuje się zarządzenie wydane w tym przedmiocie w Dzienniku Zarządzeń Nr. 31/305/26.

Nr. p.	Rodzaj ujawnionych usterek	Wynagrodzenie zł	Uwaga
1	Nadpęknięcie części stawidłowych, trzonów suwakowych, tłokowych i mimośrodowych, oraz sworzni wodzikowych	5.00	
2	Nadpęknięcie korbowodu, wiązaru, korby i przeciw korby oraz czopów . .	5.00	
3	Nadpęknięcie klinów korbowodu, wiązara, trzona tłokowego i suwakowego .	2.00	
4	Nadpęknięcie podciągów, sprężyn nośnych przy parowozach w części gwintowanej	3.00	
5	Nadpęknięcie obręczy kół parowozowych i tendrowych	5.00	
6	Nadpęknięcie obręczy kół wagonowych	3.00	
7	Nadpęknięcie piasty kół parowozowych i wagonowych	5.00	
8	Obluzowanie obręczy kół wagonowych	2.00	
9	Obluzowanie obręczy kół parowozowych i tendrowych	3.00	
10	Obluzowanie kół parowozowych i tendrowych na osi	5.00	
11	Obluzowanie kół wagonowych na osi	3.00	
12	Nadpęknięcie osi parowozowych, tendrowych i wagonowych	15.00	
13	Naderwanie głównego szprzęgła pomiędzy parow. i tendrem	5.00	
14	Nadpęknięcie wału hamulcowego	3.00	
15	Naderwanie cięgła	3.00	
16	Nadpęknięcie piasty krzyżulcowej parowozu	5.00	

Wiadomości.

Sprzedaż sprawozdania z działalności Kol. Kasy Chorych za rok 1926.

Zarząd Ogólnej Kol. Kasy Chorych, chcąc uprzystępnić i bliżej zapoznać szerszy ogół pracowników kolejowych z całokształtem prac swych dokonanych w ubiegłych latach opracował i wydał szczegółowe sprawozdanie za rok 1926.

Panowie Naczelnicy zechcą powiadomić podległy im personał, zwłaszcza pracowników kolejowych ubezpieczonych w Ogólnej Kol. Kasie Chorych, że sprawozdania te Zarząd posiada na sprzedaż w cenie po 77 groszy za egzemplarz.

Zgłoszenia należy skierowywać do Zarządu do dnia 31. XII. 1927 r.

Konkursy:

na stanowisko Kierownika Działu Reklamacyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, odpowiednia praktyka w tej gałęzi służby.

Termin składania podań: do dnia 15 stycznia 1928 r.

Nr. I. 22677/1-F/27.

na stanowisko Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei Kraków III w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie drogowej.

Termin składania podań: do dnia 15 stycznia 1928 r.

Nr. I. 20808/27.

Podanie o wyżej wymienione posady przesłać należy do Wydziału IV. A 1.

na stanowiska zastępców naczelnika Sekcyj utrzymania kolei w okręgu Dyrekcji K. P. Stanisławów.

1. w Sekcji utrzymania kolei w Haliczu,
2. w Sekcji utrzymania kolei w Buczaczu,
3. w Sekcji utrzymania kolei w Czortkowie,
4. w III. Sekcji utrzymania kolei we Lwowie,
5. w II. Sekcji utrzymania kolei w Stanisławowie,
6. w II. Sekcji utrzymania kolei w Tarnopolu.

Warunki dla ubiegających się: **ukończone studja politechniczne,** VII. wzgl. VIII. grupa uposażenia, egzamin na asesora referendarskiego w służbie drogowej oraz odpowiednia praktyka w służbie drogowej na przestrzeni.

Termin składania podań do DKP. Poznań IV-A15 upływa z dniem 13. 1. 1928 r.

Nr. IV/2. A 15 - 81194/27.

Powierzenie czynności zast. naczel. O. M. Leszno.

W myśl postanowień zawartych w § 4 regulaminu Oddziałów Dyrekc. Kol. Państw. powierzono czynności zastępcy Naczel. Oddz. Mech. Leszno starszemu technikowi Stanisławowi **Trnce.**

(Pr. A 21 — 57 7 95/27 z dnia 22. XI. 27. r.)

† Zgon.

Pawłowski Wojciech masz. 2 kl. z Parozowni Leszno zmarł dnia 30. 10. 27 r.

IV/2 A 21

Zarządzenia osobowe D. K. P.

Zmiana tytułu służbowego.

Z dniem 1. 1. 1928 zmienia się ze względów służbowych bez zmiany grupy uposażenia i szczebla tytuł służbowy elektromontera 2. kl.

Szyji Walentego	z Elektr.	Ostrów
Zdunka Franciszka	„	Jarocin
Mikołajczyka Aleksandra	„	„
Tomalaka Jana	„	Ostrów
Kalety Jana	„	„

na maszynistę elektrowni 2. kl.

i elektromontera 1 kl.

Witkowskiego Sylwestra z Elektr. Jarocin

na maszynistę elektrowni 1 kl.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.